



COMUNICADO

IATA lanza CO2 Connect para respaldar el compromiso de sostenibilidad de la industria

19 de junio, 2022 (Doha, Qatar) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha lanzado [CO2 Connect](#), una herramienta en línea con la que las aerolíneas pueden conocer de forma muy precisa la cantidad de emisiones de CO2 de un vuelo comercial de pasajeros. A diferencia de los métodos actuales de medición, que proporcionan un cálculo indirecto de las emisiones, CO2 Connect responde a la necesidad creciente de proporcionar datos reales sobre la cantidad de emisiones en relación al consumo real de combustible en un vuelo específico y a los factores de ocupación.

CO2 Connect, de IATA, está dirigido a cualquier empresa dentro y fuera de la cadena de valor de los viajes, como empresas de gestión de viajes (TMC, por sus siglas en inglés), agencias de viajes, aerolíneas o corporaciones multinacionales. Todas ellas pueden acceder a los datos de emisiones relevantes e integrarlos de manera personalizada en sus herramientas de reserva de vuelos. Tanto gestores de viajes como viajeros pueden ver fácilmente las emisiones de CO2 por ruta. La herramienta permite además la consolidación de los datos para la elaboración de informes.

CO2 Connect utiliza la nueva [Metodología de Cálculo](#) de CO2, adoptada en la Conferencia de Servicios de Pasajeros de IATA en marzo de este año y concebida por líderes de 20 aerolíneas y principales fabricantes de aeronaves, en colaboración con organismos internacionales regulatorios y proveedores de servicios logísticos.

American Express Global Business Travel (Amex GBT) —plataforma de viajes B2B líder mundial— es el socio de lanzamiento de CO2 Connect. La empresa de gestión de viajes (TMC), que gestiona más de 40.000 millones USD en ventas de viajes al año, se ha comprometido a proporcionar a sus clientes datos de emisiones de CO2 precisos y fiables por vuelo; así, los viajeros podrán tomar decisiones de reserva mejor informadas.

“Volar de forma sostenible y reducir las emisiones de CO2 es una prioridad absoluta. El sector de la aviación está trabajando para lograr cero emisiones netas para 2050 y los viajeros quieren ser más conscientes de su huella de carbono. Con CO2 Connect, de IATA, tanto las compañías de viaje como los individuos podrán obtener un cálculo preciso y estandarizado de las emisiones para tomar decisiones más sostenibles en función del tipo de aeronave, la ruta y la clase de servicio. Cabe destacar que la nueva herramienta permite la consolidación de datos para la elaboración de informes”, dijo Frederic Leger, vicepresidente sénior de productos y servicios comerciales de IATA.

Las empresas interesadas en acceder a CO2 Connect, de IATA, pueden integrar los datos en las soluciones de gestión de viajes actuales a través de la interfaz de programación de aplicaciones (API, por sus siglas en inglés) o la tecnología/formato de archivo plano.



A diferencia de los diversos métodos de cálculo de CO2 actuales, CO2 Connect utiliza datos primarios procedentes de las aerolíneas. Las emisiones se cuantifican con la Metodología de Cálculo de CO2, la primera metodología desarrollada por la industria para el cálculo de emisiones por pasajero y vuelo, que tiene en cuenta:

- Directrices sobre la medición del combustible, en línea con Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA).
- Marco claramente definido para el cálculo de emisiones de CO2 respecto a las actividades aéreas de las aerolíneas.
- Directrices sobre emisiones no relacionadas con el CO2 y el Índice de Forzamiento Radiactivo (RFI, por sus siglas en inglés).
- Principio de cálculo basado en el peso: asignación de emisiones de CO2 por pasajero y carga en bodega.
- Directrices sobre el peso de los pasajeros, utilizando el peso real y el peso estándar.
- Factor para la conversión en CO2 del consumo de combustible para la aviación, en línea con CORSIA.
- Ponderación de la clase de cabina y multiplicadores para reflejar las diferentes configuraciones de cabina de las aerolíneas.
- Directrices sobre compensación de carbono y combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés) como parte del cálculo de emisiones de CO2.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) represents some 290 airlines comprising 83% of global air traffic.
- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- [Fly Net Zero](#)