



新闻稿

国际航协最新报告：航空货运的可持续性、数字化和安全

2024年3月12日，香港——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）在[世界货运研讨会](#)开幕式上就航空货运在数字化、安全和可持续发展领域取得的成绩进行总结，冀望加快在关键优先领域的发展。

国际航协全球航空货运主管布兰登·沙利文先生（Brendan Sullivan）今天在香港开幕的世界货运研讨会（WCS）上表示：“航空货运量现已回到疫情前水平并企稳。当前的挑战是确保航空货运能够在实现高效、安全和 2050 年净零碳排放目标之下保持增长。通过辛勤耕耘，航空货运业已为加快上述领域的发展夯实了基础。”

数字化

“航空货运业最大的机遇是数字化。虽然其进度慢于预期，但发展成果很扎实。从货物追踪到清关，货运业务的各个方面都在用数字解决方案取代低效的纸质手动流程。这些都已是现实图景，国际贸易也日趋高效。我们在此呼吁，各国政府必须始终如一地执行全球标准，供应链合作伙伴需要合作克服共同的挑战，整个行业必须保持一致，以确保统一有效的数字化运作。”沙利文先生指出。

航空货运在三大领域取得进展：

- **数字信息的无缝共享：**[ONE Record](#) 标准可实现整个供应链的高效数据交换。目标是让所有国际航协成员航空公司在 2026 年 1 月前实现 ONE Record 部署的能力。国泰航空货运和汉莎航空货运已经实现这一目标。所有主要的航空公司 IT 平台供应商都承诺实现 ONE Record 部署的能力，支持革新。
- **海关和贸易便利化流程的数字化：**在已经实施的国家中，巴西使用国际航协的数字标准将货物放行时间从 5 天缩短到 5 小时，人工处理的作业量最高可减少 90%。美国已在 2019 年率先部署。欧盟、阿联酋和加拿大也已认识到整个航空货运供应链准确数据共享的价值，并将在 2024 年底前采用预先装载的货物信息系统。
- **货物追踪：**最新版[国际航协交互货物指南](#)提供了统一框架，赋能追踪设备确保时间和温度敏感货物的质量和准确性，满足电子商务和药品贸易日益增长的实时货物追踪需求。

安全

“安全是航空货运业务成功的关键。2023 年，航空货运业的安全记录创新高。3,800 万架次航班中发生 30 起事故，其中一起是致命事故。在每一天的运营中保持良好的安全记录，意味着航空货运需继续重视危险货物的运输与处理，锂电池首当其冲。”沙利文说。

与锂电池安全运输相关的四大领域：

- 阻燃型空运集装箱的测试标准正待批准。
- 90 多家航空公司通过[国际航协全球航空数据管理（GADM）计划](#)共享危险品事故数据。
- 航空货运公司指南已发布，用以识别和减轻小白型电子商务托运人使用邮递系统的风险。
- 《芝加哥公约》附件 18 已更新，明确了危险货物处理的责任及其有效监管，可供各国在全球部署。



[《国际航协危险品规则》](#)可指导航空货运公司安全、正确与高效地运输与处理危险品。国际航协继续强化与国际民航组织的伙伴关系，已在 2024 年初推出这一重要规则的最新版。许多技术创新工具均可支持危险品的空运管理，包括 Connect API 和 DG AutoCheck，随着案牍流程自动化的益处得到认可，上述工具正获得业界关注。

可持续发展

航空公司和托运人对 SAF（可持续航空燃料）释放出强烈的需求信号，预计 SAF 将在 2050 年净零碳排放贡献约 65% 的减排。

“我们不乏航空公司和托运人的 SAF 需求信号，问题是供应不足。与太阳能和风电刚推出的时候一样，部署生产激励措施才是提升产能的正确姿势。日本就是一个很好的例子，政府对燃料供应商下达 10% 的生产指令。新加坡最近也在采取措施，创建可持续的空中枢纽，促进 SAF 的生产和使用。美国也在《通胀削减法案》中嵌入税收抵免以刺激产量。我们需要更多的政府效仿这些积极的行动。”沙利文先生强调。

航空货运业正积极部署技术工具和认证措施，推动行业可持续发展：

- 货运 [CO2 Connect](#) 是一种能够精确计算运营碳排放量的工具，将于 2024 年下半年推出。
- [国际航协环境评估 \(IEnvA\)](#) 已获 60 个行业组织的支持，包括航空公司、机场和货物装卸商，彰显业界正以实际行动积极推进行业的可持续发展。

“行业生存依靠变革。持续变革对任何行业而言都不容易。然而，变革值得且势在必行。航空货运的 6,000 万吨货物为经济提供动力和改善民生，让世界变得更美好，是激励行业更加高效、更加安全，在 2025 年实现净零碳排放目标的动力所在。”沙利文先生表示。

[查阅演讲全文](#)

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 320 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)